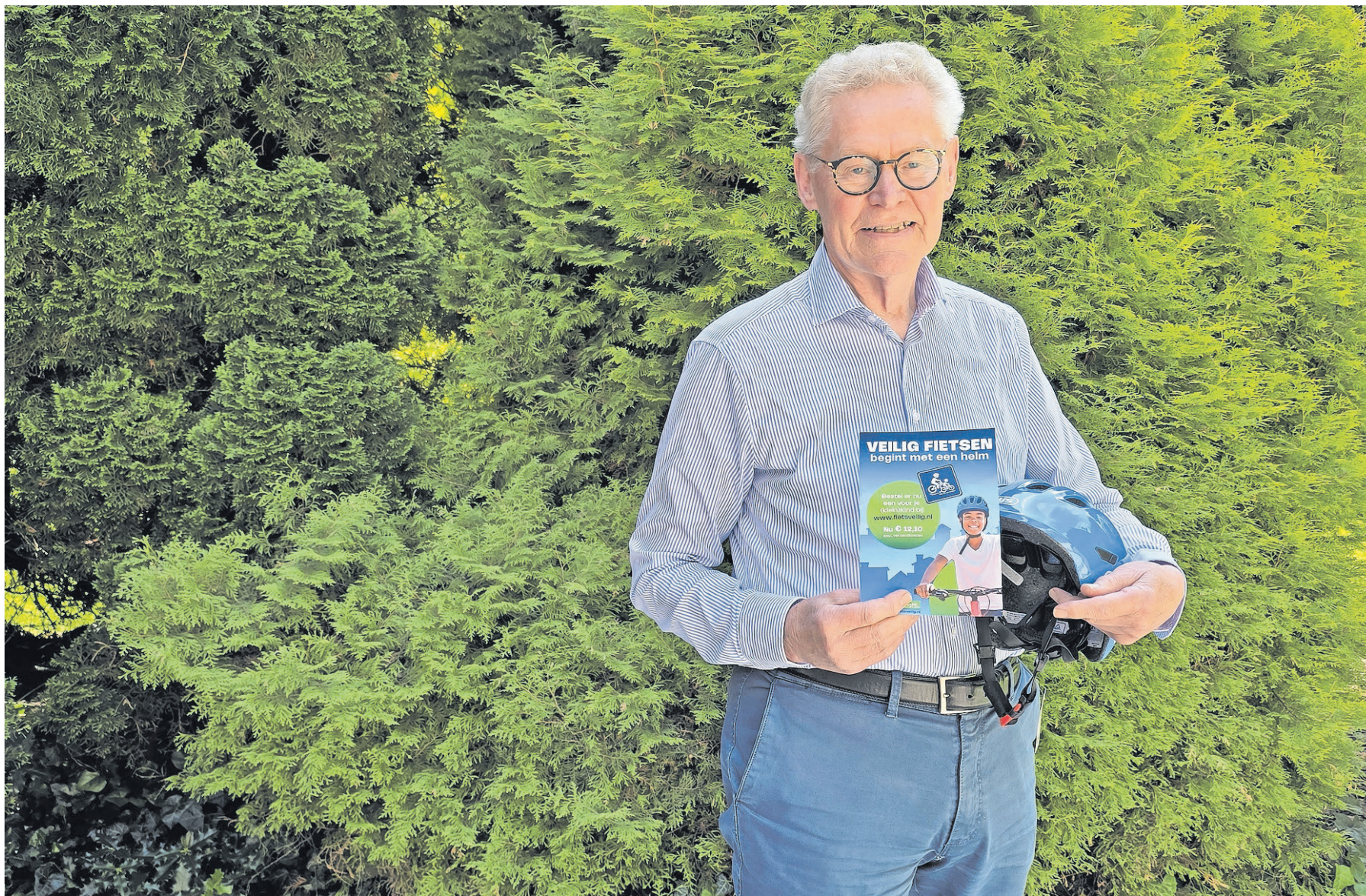




Christine Schut

Harry Helwegen hoopt dat alle kinderen in Nederland een fietshelm gaan dragen.

Helmen voor kinderen

Harry Helwegen: 'Er zijn veel eenzijdige fietsongevallen'

„Ons doel is alle kinderen uit groep 3, tussen 6 en 8 jaar, een fietshelm te laten dragen“. Harry Helwegen legt de lat hoog, samen met de andere leden van Kiwanis Club Laren en zijn medebestuurders van de door hen, speciaal voor dit doel, opgerichte Stichting FietsVeiligNL.

Kiwanis is een serviceclub, met ongeveer 25 mannelijke leden, die zich met hun projecten richt op kinderen. Kiwanis Laren is onderdeel van een wereldwijde organisatie met autonome serviceclubs in meer dan negentig landen. Sinds 1915 is Kiwanis in Amerika en sinds 1950 in Europa. Kiwanis Nederland heeft circa 1.800 leden, verdeeld over negentig clubs.

„Twee jaar geleden was één van onze leden Europees voorzitter van Kiwanis. Tijdens een congres in Amsterdam, vertelde een lid uit IJsland over het fietshelmenproject. Daar loopt het al tien jaar“, licht Helwegen toe. Kiwanis Laren besloot het project in Nederland te starten. Harry Helwegen werd de penningmeester van het initiatief van zijn club. „In Nederland zie je steeds meer ouderen een fietshelm dragen. Wij denken dat het goed is dat kinderen er jong mee beginnen. Overigens is het in IJsland verplicht een fietshelm te dragen, dat is hier niet het geval. De rijksoverheid wil dit niet, omdat het dan lijkt of fietsen gevaarlijk is, maar dat vind ik een kulargument.“ Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voert wel de campagne 'Zet 'm op!' om fietsers te stimuleren een fietshelm te dragen. „Ze proberen zo wel gedragsverandering teweeg te brengen.“

GROOTOUDERS „We richten ons met onze campagne op ouders en grootouders van kinderen. Grootouders dragen vaak al een fietshelm en geven zo het goede voorbeeld. Een fietshelm dragen is belangrijk want er gebeuren veel eenzijdige ongevallen waarbij

de fietser met zijn hoofd ergens tegenaan valt of botst. Hersenletsel is niet te herstellen, daarom is het zaak dat te voorkomen. Het samenwerkingsverband Artsen voor Veilig Fietsen (AvVF) vindt het fijn dat wij ons op kinderen richten, vooral omdat kinderen nog te beïnvloeden zijn. Als ze eenmaal gewend zijn een helm te dragen, blijven ze dat doen. Dat voorkomt ellende en kosten voor de samenleving bij een ongeluk. Als dertig procent van de kinderen in een klas een fietshelm draagt, dan ben je geen uitzondering meer.“

„*Hersenletsel is niet te herstellen, daarom is het zaak dat te voorkomen*“

Omdat de heren willen dat de kinderen daadwerkelijk een fietshelm gaan dragen, wordt de prijs laag gehouden. „We hebben contact gezocht met producenten van fietshelmen in Nederland, maar die konden nauwelijks iets van de prijs afdoen. Daarom gaan we ze zelf importeren. Begin augustus arriveert een container met 8.600 blauwe fietshelmen uit China in de haven van Rotterdam in de maat 48-54. We hebben erover nagedacht, maar we zien het niet al concurrentie voor de Nederlandse producenten. We denken dat de fietsbranche hiervan gaat profiteren omdat de helmenverkoop hierdoor wordt aangejaagd. Want de kinderen hebben, als ze wat ouder

worden, een grotere helm nodig en hopelijk gaat het hele gezin een helm dragen.“ Na aankomst in Rotterdam gaan de helmen naar een opslaglocatie in Lelystad waarvandaan ze worden verspreid over Nederland. De helmen kosten 12,10 euro per stuk. Speciaal voor de actie is een stichting opgericht: FietsveiligNL. „Tegen de tijd dat de container in Nederland arriveert, gaan we groots uitpakken qua publiciteit. Want consumenten zijn gewend iets te bestellen en dat de volgende dag in huis te hebben. Dat is nu nog niet het geval, al kunnen de helmen al wel worden besteld. Vóór het nieuwe schooljaar zijn ze er.“ Harry Helwegen heeft uitgerekend dat er 180.000 kinderen in Nederland zijn tussen de 6 en 8 jaar. „Ik hoop uiteraard dat de Baarnse scholen gaan meedoen om deze actie te promoten.“ Hij kan ook verkeersborden leveren waarmee het dragen van een fietshelm wordt gestimuleerd. „Drie scholen hebben al zo'n verkeersbord opgehangen.“ Op de vraag hoe hij denkt dat het resultaat van de actie over vijf jaar is, antwoordt de penningmeester van de stichting: „Dan hoop ik dat dertig tot veertig procent van de kinderen een fietshelm draagt. In Denemarken bijvoorbeeld is ook geen helmplicht, maar daar draagt bijna zestig procent van alle fietsers er één. We hopen dat we hier dezelfde ontwikkeling gaan doormaken en dat iedereen een helm gaat dragen, terwijl het niet verplicht is.“ Kijk voor meer informatie of het bestellen van een fietshelm, kijk op fietsveilig.nl. Via deze website is ook terug te kijken hoe echtgenote Marijke Helwegen in het programma Business Class van Harry Mens aandacht vraagt voor de stichting.

Christine Schut